

סד"פ החלפת גלגל בנגרר

1. **עצירה בטוחה של הגורר** – באם עצרנו באמצע הכביש או במקום שאינו חניה מוסדר ראשית ננקוט בכלל אמצעי הבטיחות;
 - 1.1. **אורות מצוקה** – יש להפעיל אורות מצוקה.
 - 1.2. **אפוד זוהר** – יש לצאת מן הרכב אך ורק עם אפוד זוהר.
 - 1.3. **משולש אזהרה** – יש להציב משולש אזהרה כך שייראה למרחק של 100 מטרים. מומלץ למקם את המשולש רחוק מן הרכב.
 - 1.4. **נוסעים** – על הנוסעים לצאת מן הרכב ולעבור את גדר הבטיחות. באם אין כזו יש להתרחק מהרכב ומהכביש. בכל מקרה, על הנוסעים להימצא בעברו האחורי של הרכב.
 - 1.5. **נהג** – אין לתפעל עצירת חירום בעמידה על הכביש, אלא רק משוליו.
 - 1.6. **רכב** – על הרכב להיות ריק מאדם.
 - 1.7. **מפתח בכיס הנהג** – אין להשאיר רכב מונע עם מפתח בסוויץ'.
2. **עצירה מלאה** – על הרכב להיות יציב ככל הניתן – יש לדומם מנוע, להרים בלם יד ולהציב על פארקינג או בהילוך הופכי למדרון ברכב ידני.
3. **רתימת הנגרר לגורר** – על הנגרר להיות רתום לרכב גורר לאורך כל החלפת הגלגל.
4. **וידוא הציווד הדרוש** – נבחן כי אכן יש לנו את כל הציווד הדרוש להחלפה – גלגל רזרבי, מפתח אומים וג'ק על כלל חלקיו (למשל מוט הרמה). **במידה וחסר אחד מן הללו לא נחליף את הגלגל.**



מפתח אומים

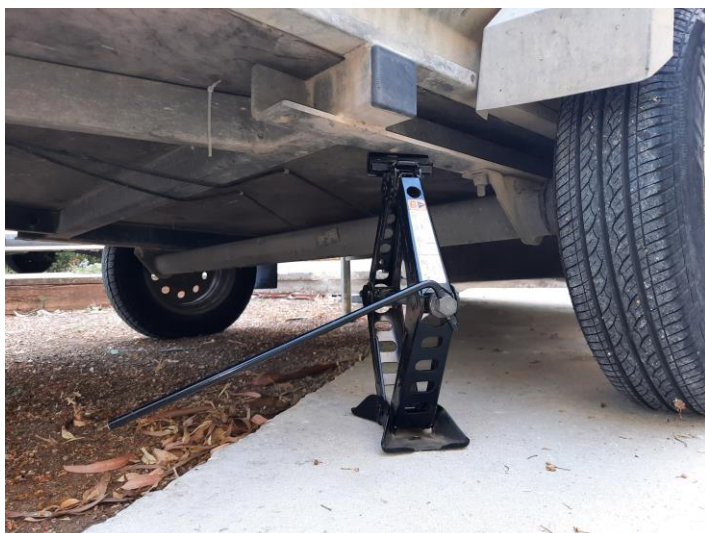


ג'ק מנואלה



ג'ק הידראולי

5. **שחרור אומים ראשוני** – טרם הרמת הנגרר באוויר מומלץ לשחרר את האומים שחרור ראשוני בעוד הנגרר על הרצפה. יש לשחרר את האומים בזה אחר זה לא בצורה עוקבת אלא בהצלבה – כל פעם אום ולאחריו את האום שנגדו במעגל האומים.
6. **הצבת הג'ק** – יש למקם את הג'ק במיקום הבא:
 - 6.1. **נגררים סגורים** – מתחת לפרופיל הברזל המרובע לרוחב הנגרר בין הגלגלים.
 - 6.2. **נגרר פתוח** – מתחת לפרופיל השטוח לאורכו של הנגרר, בסמוך לגלגל לכיוון כף הריתום.



(6.2 – נגרר פתוח)



(6.1 – נגררים סגורים)

7. **איסור אלתור הרמה** – באם אין ג'ק לא ננסה להרים את הנגרר בשום אמצעי שאינו ג'ק תקין.
8. **הרמת הנגרר** – כאשר כולם נמצאים במרחק סביר ובטיחותי מהנגרר ניתן להתחיל להרים אותו באמצעות פמפוס הג'ק. **אין להרים את הנגרר שלא על גבי ג'ק ייעודי.**
9. **הורדת הרגליות האחוריות** – לאחר הרמה לגובה הנחוץ לנו לשחרור הגלגל נוריד את הרגליות האחוריות של הנגרר וננעל אותן היטב. **אין להסיר את הג'ק גם לאחר הורדת הרגליות, המהוות תוספת אבטחה בלבד.**



(9 – רגליות מורדות)

10. **המשך פתיחת אומים והסרת הגלגל המפונצ'ר** – יש למקם במקומו את הגלגל החדש ולסגור את האומים עד תום בהצלבה, לפי סעיף 5.
11. **הרמת הרגליות האחוריות** – החזרת הרגליות האחוריות למקומן המקורי על-מנת להוריד את הנגרר חזרה מטה.

12. **הורדת הנגרר** – כאשר הסביבה מפונה ובטוחה נוריד את הנגרר על-ידי לחיצה על כפתור שחרור לחץ השמן (בג'ק הידראולי) או על-ידי סיבוב בחזרה של הג'ק (בג'ק מנואלה). היזהרו על גופכם בעת הורדת הנגרר.
13. **סגירה סופית** – יש להדק סופית את האומים בהצלבה לפי סעיף 5 על-ידי דריכה על מפתח האומים כאשר הנגרר מונח ויציב על הרצפה.
14. **אפסון הגלגל המפונצ'ר** – במידת האפשר יש לשים את הגלגל המפונצ'ר בנגרר או בתא המטען או במקום אחר נגיש אשר יקל על הטיפול בהקדם.
15. **נסיעה ישר לפנצ'ריה** – ממקום החלפת הפנצ'ר יש לנסוע ישירות לפנצ'ריה על-מנת לתקן את הגלגל המפונצ'ר. עלות תיקון גלגל מפונצ'ר לא תעלה יותר מ-50 ₪. במידה ונבצר מכם לתקן את הפנצ'ר באותו היום באחריותכם ליידע ולדאוג כי הנוהג אחריכם עושה כן.
16. **עדכון אחראי רכבים תנועתי** – בכל מקרה יש לעדכן את אחראי הרכבים התנועתי (אודי – 050-313-7833) כי היה פנצ'ר והוא תוקן או הועבר לטיפולו של הנהג הבא.
17. **חיזוק נוסף לאחר נסיעה קצרה** – באם הפנצ'ריה אינה במרחק כמה דקות, לאחר כמה דקות נסיעה יש לצאת ולערוך חיזוק נוסף של האומים על הגלגל שהוחלף.